

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 4 sierpnia 2014 r.

KPM.0003.481.2014

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wpłynęło dnia 5. 08. 2014 r. *7*

Pan
Paweł Gulewski
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek Pana Radnego, złożony na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 24 lipca 2014 r., dotyczący skrócenia czasu oczekiwania pieszych na zielone światło na przejściu na placu Teatralnym, informuję, że w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa torowiska tramwajowego na linii średnicowej od węzła Toruń Miasto (pl. 18-tego Stycznia) do Al. Solidarności”, od dnia 1 sierpnia br. sygnalizacja świetlna na placu Teatralnym została wyłączona. Okres wyłączenia sygnalizacji przewidziany jest do 30 września br.

W związku z powyższym, w w/w terminie zostanie zakończona, prowadzona aktualnie, analiza właściwego funkcjonowania przedmiotowej sygnalizacji świetlnej, która pozwoli na jej dostosowanie do przewidywanych natężeń uczestników ruchu drogowego.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 4 sierpnia 2014 r.

KPM.0003.482.2014

Pan
Arkadiusz Myrcha
Radny Rady Miasta Torunia

Wt!
2014.08.05
BIURO
RADY
MIASTA TORUNIA
wpłynęło dnia.....5.....08.....2014

W odpowiedzi na wniosek Pana Radnego, złożony na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 24 lipca 2014 r., dotyczący zmiany oznakowania drogowego na nowej przeprawie mostowej poprzez dodanie nazw ulic, które znajdują się za zjazdami, informuję, że przedmiotowa sprawa zostanie rozpatrzona na posiedzeniu Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego, które planowane jest we wrześniu br.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA
KPM.0003.484.2014

Toruń, dnia 4 sierpnia 2014 r.

WT
Kll
2014.08.05
1107
BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

Wskazana data.....5.08.2014.....12.7

Pan
Zbigniew Ernest
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytania zgłoszone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 24 lipca 2014 r. informuję:

- działki ewidencyjne o nr 50/18, 35/49 i 91/42, w obrębie 58, zlokalizowane wokół budynków przy ul. Mossakowskiego 2 i 4, stanowią własność Spółdzielni Mieszkaniowej „Na Skarpie”. W związku z powyższym, wniosek w sprawie **budowy dwóch parkingów wokół budynków przy ul. Mossakowskiego 2 i 4** powinien zostać skierowany do Zarządu SM „Na Skarpie”,
- realizacja Osiedla Sztuk Pięknych nie została jeszcze zakończona, a korespondencja dotycząca **usuwania drzew z terenu zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej u zbiegu ulic: Broniewskiego/Fałata** prowadzona jest od 2008 r. i nadal trwa, dlatego wskazanie konkretnej liczby (jako podsumowania bilansu łącznie) usuniętych drzew z tego obszaru byłoby nieadekwatne i wypaczające stan faktyczny. Zezwolenia na usuwanie drzew z przedmiotowego terenu wydawane były, z uwagi na przekształcanie się wskazanej przez Pana Radnego firmy, także jej następcom prawnym. Przedłożona w załączeniu informacja dotyczy wszystkich prowadzonych postępowań administracyjnych na okoliczność wydania zezwoleń w obrębie wskazanego terenu. Jednocześnie przypominam, że szczegółowe zestawienie ilości usuniętych drzew (z wyspecyfikowaniem ich gatunków, obwodów pni oraz naliczonych opłat za każdy z nich indywidualnie), w okresie od rozpoczęcia realizacji osiedla do końca 2012 r., przekazane zostały Panu Radnemu pismem z dnia 10 stycznia 2013 r. (znak KPM.0003.279.2013). Przedkładane w załączeniu zestawienie stanowi jego kontynuację,
- w załączeniu „Roczne koszty stałe funkcjonowania instytucji Centrum Sztuki Współczesnej „Znaki Czasu” związane z jej utrzymaniem (niezależnie od ilości imprez, programów, projektów, itp.) zrealizowane w roku 2013 i 2014”.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Galeski

Decyzje administracyjne, w odpowiedzi na składane wnioski przez posiadacza nieruchomości, udzielające stosownych zezwoleń i naliczające opłaty, tj.:

- z dnia 26.04.2013r.

L.p.	Gatunek drzewa	Obwód pnia na wys.130 cm / cm /	Naliczona opłata / zł /
1	Klon zwyczajny	90	37131,26
2	Klon zwyczajny	83	34243,28
3	Grochodrzew	38	1510,24
4	Grochodrzew	42	1669,22
5	Grochodrzew	42	1669,22

	Gatunek drzewa	Obwód pnia na wys.130 cm / cm /	Naliczona opłata / zł /
1	Klon zwyczajny	139	89529,34
2	Klon zwyczajny	194	124954,62
3	Klon zwyczajny	248	239603,72
4	Klon zwyczajny	133	85664,76
5	Klon zwyczajny	205	198059,52
6	Klon zwyczajny	168	108208,12
7	Klon zwyczajny	190	122378,24
8	Klon zwyczajny	152	97902,60
9	Klon zwyczajny	160	103055,36
10	Sosna zwyczajna	105	27801,06
11	Sosna zwyczajna	98	16620,52
12	Klon zwyczajny	154	99190,78
13	Klon zwyczajny	120	77291,52
14	Lipa drobnolistna	216	208687,10
15	Klon zwyczajny	206	199025,66

• z dnia 05.02.2014r.

L.p.	Gatunek drzewa	Obwód pnia na wys.130 cm / cm /	Naliczona opłata / zł /
1	Grochodrzew	46	1878,20
2	Klon jesionolistny	63	4037,34
3	Klon zwyczajny	44	11878,14
4	Klon jesionolistny	67	4293,68

	Gatunek drzewa	Obwód pnia na wys.130 cm / cm /	Naliczona Opłata / zł /
1	Grochodrzew	105	10505,04
2	Grochodrzew	109	10905,24
3	Grochodrzew	72	4614,10
4	Grochodrzew	117	11705,62
5	Grochodrzew	82	5254,96
		75	4806,36
6	Sosna zwyczajna	121	32905,96
7	Sosna zwyczajna	118	32090,10
8	Klon jesionolistny	109	10905,24
9	Klon jesionolistny	91	5831,72

	Gatunek drzewa	Obwód pnia na wys.130 cm / cm /	Naliczona opłata / zł /
1	Klon jesionolistny	95	6088,06

• z dnia 11.07.2014r.

- na usunięcie następujących drzew obumarłych – bez ustalania opłaty (z uwagi na fakt, iż nie podlega pobraniu z mocy prawa):

- a) klonu zwyczajnego o obwodzie pnia 202 cm
- b) głogu o obwodzie pnia 23 cm

a/a AM

DYREKTOR
Wydziału Środowiska i Zieleni

mgr Szczepan Burak

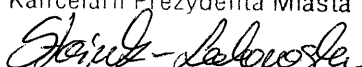
Centrum Sztuki Współczesnej „Znaki Czasu”**1. Roczne koszty stałe funkcjonowania instytucji związane z jej utrzymaniem (niezależnie od ilości imprez, programów, projektów i itp.) zrealizowane w roku 2013****Całkowite koszty wynosiły 4 364 760,66 zł, w tym:**

1. Koszty wynagrodzeń ogółem – 2 174 245,51 zł w tym:
 - a) wynagrodzenia osobowe – 2 060 620,52 zł,
 - b) wynagrodzenia bezosobowe – 113 624,99 zł,
2. Koszty ubezpieczeń społecznych i FP – 397 880,60 zł,
3. Koszty zużycia materiałów i energii – 590 278,32 zł,
4. koszty usług obcych – 613 050,54 zł,
5. Koszty podatków i opłat – 135 985 zł,
6. Amortyzacja – 348 457,24 zł,
7. Pozostałe koszty – 104 863,45 zł.

2. Roczne koszty stałe funkcjonowania instytucji związane z jej utrzymaniem (niezależnie od ilości imprez, programów, projektów i itp.) zaplanowane na rok 2014**Całkowite koszty wynosiły 4 207 467,20 zł, w tym:**

1. Koszty wynagrodzeń ogółem – 2 128 372,85 zł:
 - a) wynagrodzenia osobowe – 2 048 372,85 zł,
 - b) wynagrodzenia bezosobowe – 80 000 zł,
2. Koszty ubezpieczeń społecznych i FP – 400 894,35 zł,
3. Koszty zużycia materiałów i energii – 660 000 zł,
4. koszty usług obcych – 600 000 zł,
5. Koszty podatków i opłat – 127 200 zł,
6. Amortyzacja – 200 000 zł,
7. Pozostałe koszty – 91 000 zł.

DYREKTOR
Kancelarii Prezydenta Miasta


Marta Stasiuk-Lewandowska

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 01 sierpnia 2014r.

KPM. 0003.4852014

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

Pan

Maciej Cichowicz

Radny Rady Miasta Torunia

wpłynęło dnia 1. 08. 2014 m. 7

W nawiązaniu do wniosków i zapytań, złożonych na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 24.07.2014r., informuję, że ze względu na liczbę zgłoszonych zagadnień, konieczność zgromadzenia licznych danych z zakresu właściwości działów tut. urzędu i jednostek organizacyjnych Gminy oraz wnioskowanych dokumentów, odpowiedzi zostaną Panu radnemu udzielone w terminie do dnia 05.09.2014r.

Jednocześnie wyjaśniam, także w odniesieniu do zapytania złożonego na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 24.07.2014r., że podstawa prawna powyższej sygnalizacji wynika z przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (kpa). Termin odpowiedzi na wnioski, szczególny w przypadku radnych (14-dniowy), wprowadza art. 237 § 2 w związku z art. 247 przywołanego kodeksu. Postanowienia te, zgodnie z zasadami hierarchiczności aktów prawnych, znajdują odzwierciedlenie w zapisach Statutu Gminy Miasta Toruń. Do powyższego terminu załatwiania spraw, stosownie do nomenklatury kpa, odnosi się § 4 art. 35. Natomiast art. 36 § 1 kodeksu wprowadza instytucję tzw. sygnalizacji stanowiąc, cyt.: „O każdym przypadku niezałatwienia sprawy w terminie określonym w art. 35 lub przepisach szczególnych organ administracji publicznej jest obowiązany zawiadomić strony, podając przyczyny zwłoki i wskazując nowy termin załatwienia sprawy”. Tożsamy termin obowiązuje na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej, której zapisy stosuje się do wniosków o udostępnienie takiej informacji, ale także niejednokrotnie do zapytań radnych, wykazujących cechy takich wniosków. Art. 13 ust. 1 przedmiotowego aktu prawnego wprowadza, tu już bez szczególnego rozgraniczenia podmiotów wnioskujących, 14 - dniowy termin udzielenia odpowiedzi. Jednocześnie, w ust. 2 powyższego artykułu, ustawodawca zastosował, analogicznie do zapisów kpa, instytucję sygnalizacji, cyt.: „Jeżeli informacja publiczna nie może być udostępniona w terminie określonym w ust. 1, podmiot obowiązany do jej udostępnienia powiadamia w tym terminie o powodach opóźnienia (np. konieczności przetworzenia informacji zgodnie z wnioskiem – przyp.) oraz o terminie, w jakim udostępni informację, nie dłuższym jednak niż 2 miesiące od dnia złożenia wniosku”. Cytowane zapisy są stosowane *per analogiam* do pozostałych zapytań, nie wykazujących cech wniosku o dostęp do informacji publicznej.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Główny Specjalista

K. Heldt-Makowska
mgr Katarzyna Heldt-Makowska
01.07.2014r.

DYREKTOR

Kancelarii Prezydenta Miasta
Marta Stasiuk-Lewandowska
31.07.2014r.

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 28 lipca 2014r.

KPM. 0003.471.2014U

Pan
Maciej Cichowicz
Radny Rady Miasta Torunia

BIURO
MAY MIASTA TORUNIA

11.04/17 31.07.2014 p. 7

W nawiązaniu do pisma z dnia 9 lipca br. oraz zgodnie z poczynioną w nim sygnalizacją, w odpowiedzi na wnioski i zapytania, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 26.06.2014r., informuję:

- trwają procedury uzyskania decyzji Wojewody Kujawsko-Pomorskiego o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) na przebudowę ul. Łódzkiej (postępowanie dla I etapu – od ul. Andersa do ul. Lipnowskiej zostało wszczęte w dniu 21.05.2014r., natomiast dla etapu II – od ul. Lipnowskiej do ul. Zdrojowej wszczęto w dniu 09.06.2014r.).

W zakresie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji, w wyniku złożonego odwołania, postępowanie prowadzi Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska (GDOŚ);

- mając na uwadze zgłoszenie z dnia 4 czerwca br. wykonawcy remontu wiaduktu – Skanska S.A., dotyczące stwierdzonej awarii stanu podpór pod przęsłem, zlokalizowanym pomiędzy aktualnie modernizowanymi konstrukcjami oraz pismo Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10.06.2014r. w sprawie wykonania dodatkowych prac na ww. obiekcie, udzielone zostało zezwolenie na zamknięcie ruchu drogowego i pieszego dla przedmiotowego przejazdu w okresie do 17.07.2014r. Dokumentem zezwalającym na wprowadzanie wyłączeń przejazdu pod wskazanym wiaduktem jest decyzja o zatwierdzeniu zmian w organizacji ruchu. Ze względu na obszerność załącznika do decyzji, dokument zostanie Panu radnemu udostępniony w Wydziale Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu. W celu uzgodnienia dogodnego terminu, proszę o wcześniejszą rozmowę z dyrektorem wydziału, p. Marcinem Kowalkiem (tel. 56 6118 310);

- po otwarciu nowego mostu drogowego, prowadzona jest analiza zmiany programu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Andersa i Łódzkiej, mająca na celu dostosowanie do utrwalonych relacji ruchowych. Planowany termin wprowadzenia zmian – do 31.10.2014r.;

- parking przy ul. Hallera został wybudowany w celu poprawy obsługi komunikacyjnej Przedszkola Miejskiego nr 12. Wariant budowy wybrano i wykonano po wcześniejszej analizie możliwości terenowo-prawnych. Koszt przedmiotowego zadania inwestycyjnego – 17.500 zł.;

- sukcesywnie wprowadzany priorytet dla przejazdu tramwajów ul. Szosa Lubicka na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną, w związku z realizacją projektu „Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013”, uniemożliwia obecnie wprowadzenie tzw. „zielonej fali” wzdłuż tej ulicy. Jednakże, Gmina Miasta Toruń planuje przeprowadzenie kompleksowych analiz, zmierzających do skoordynowania sygnalizacji świetlnej na obszarze całego miasta w ramach projektu, będącego w fazie koncepcyjnej –

WZŁ
2014.08.01

„Inteligentny System Transportowy dla Miasta Torunia”, z przewidywanym terminem wdrożenia do końca 2018r.;

- wniosek o wyłączanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach na terenie Torunia po godzinie 23.00 – w dni powszednie oraz po godzinie 22.00 – w dni świąteczne, został przedstawiony Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego, która przed zaopiniowaniem przedmiotowego rozwiązania wskazała na konieczność przeprowadzenia kompleksowej analizy, poszerzonej o propozycje, zgłoszone w ww. zakresie przez mieszkańców, m.in. w oparciu o dane pozyskane z Komendy Miejskiej Policji na temat zdarzeń drogowych na poszczególnych skrzyżowaniach, z terminem jej zakończenia do 30.09.2014r. Wnioski dotyczące czasu oraz lokalizacji skrzyżowań, na których zostaną wprowadzone zmiany okresów wyłączania sygnalizacji świetlnej, będą przedłożone do zaopiniowania przez Komisję na posiedzeniu w październiku br.;

- dyslokacja przystanku autobusowego z ul. Kujawskiej na plac przed Dworcem Głównym było jedną z propozycji zmian w funkcjonowaniu komunikacji autobusowej, prezentowanych mieszkańcom jesienią ubiegłego roku w toku debaty społecznej, dotyczącej wprowadzenia aprobowanych przez torunian rozwiązań w ww. zakresie po oddaniu do ruchu nowego mostu drogowego gen. E. Zawackiej w dniu 7 grudnia 2013r. Mając na uwadze wyrażoną wówczas przez mieszkańców dezaprobatę dla przedmiotowej zmiany, odstąpiono od jej wdrożenia;

- zielen była jednym z elementów inwestycji pn. „Budowa nowego mostu drogowego w Toruniu wraz z drogami dojazdowymi”. Decyzja nr 20/2007 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, wydana przez Wojewodę Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24.08.2007r., nie narzucała warunków w tej sprawie.

W trakcie ostatecznego odbioru nasadzenia drzew i humusowania, który miał miejsce w dniu 4.12.2013r., komisja odbiorowa (przedstawiciele: Wykonawcy, Inżyniera Projektu, Miejskiego Zarządu Dróg oraz Wydziału Środowiska i Zieleni tut. Urzędu) stwierdziła, że z uwagi na późne zakończenie robót związanych z humusowaniem, niezrealizowanie tych prac należy uznać za usterkę. Wykonawcę inwestycji zobligowano do wyeliminowania zgłoszonych usterek. W związku z zaistniałymi w okresie wiosennym stanami powodziowymi Wisły i podtopieniem części terenów objętych inwestycją, termin ich usunięcia i doprowadzenia do stanu zgodnego z dokumentacją, został wyznaczony do dnia 30.07.2014r.

Ponieważ decyzja środowiskowa dla inwestycji nie narzucała warunków odnośnie materiału szkółkarskiego, nie ma podstaw do powołania komisji dla sprawdzenia zgodności jego jakości z przedmiotowym dokumentem.

Analogiczna konkluzja dotyczy wniosku o komisyjne skontrolowanie rodzaju materiału szkółkarskiego, użytego w nasadzeniach przy realizacji inwestycji przebudowy ul. Nieszawskiej, w kontekście zgodności w ww. zakresie z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, ponieważ decyzją nr 3/2010 z dnia 27.01.2010r. (znak: RDOŚ-04.OO.6613-56/09/10/HR) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Bydgoszczy stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;

- połączenie lewobrzeżnej części Torunia z autostradą A1, po likwidacji tymczasowego węzła na ulicy Łódzkiej związanej z budową odcinka w kierunku Kowala i przystosowaniem drogi do funkcjonowania w systemie pobierania opłat za korzystanie, zgodnie z wnioskami

zawartymi w materiałach do decyzji lokalizacyjnej, ma nastąpić poprzez drogę ekspresową S10 łączącą się z autostradą w węźle Czerniewice (docelowo – Toruń Południe).

Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Torunia przewiduje docelowe zlokalizowanie na drodze S10, na odcinku stanowiącym obwodnicę miasta, czterech węzłów:

- 1) Węzła Toruń Zachód (dotąd Nieszawka) – wybudowanego i przekazanego do użytkowania na koniec 2005 r. wraz tzw. Trasą Poligonową, stanowiącą pierwszy, jednojezdniowy etap budowy drogi ekspresowej;
- 2) Węzła Kluczyki (Toruń Podgórz) – projektowanego na Trasie Staromostowej planowanej jako kontynuacja ciągu drogowego, związanego z mostem przez Wisłę im. J. Piłsudskiego;
- 3) Węzła Stawki – planowanego wraz z Trasą Nowomostową, projektowaną na przedłużeniu ul. Waryńskiego, kwestionowanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad ze względu na zbyt małą odległość od węzłów sąsiednich;
- 4) Węzła Czerniewice (docelowo – Toruń Południe) – łączącego drogę S10 z autostradą A1, mającego przyjąć postać węzła zespolonego celem przywrócenia zlikwidowanego w 2013 r. połączenia z drogą krajową Nr 91 (ul. Łódzka), niekiedy nazywanego w tej części Węzłem Rudak.

Budowa węzła Kluczyki jest przedmiotem porozumienia z dnia 09.10.2007 r. pomiędzy Gminą Miasta Toruń a Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie inwestycji: „Budowa Trasy Staromostowej w nowym przebiegu drogi krajowej Nr 15 od węzła Kluczyki do mostu drogowego im. J. Piłsudskiego wraz z budową węzła w ciągu drogi ekspresowej S-10 i przebudową wiaduktu kolejowego w km 134,799 linii kolejowej nr 353 Poznań – Skandawa oraz w km 109,680 linii kolejowej nr 18 Kutno – Piła”, zmienionego aneksem Nr 1 z dnia 01.04.2009 r., zawartym w celu uszczegółowienia etapów jej przygotowania.

Na mocy ww. aneksu priorytetowym dla stron porozumienia zadaniem stała się:

- 1) budowa węzła „Kluczyki” w ciągu drogi krajowej S-10 jako skrzyżowania z nowym przebiegiem drogi krajowej nr 15 – Trasą Staromostową wraz z infrastrukturą towarzyszącą, związaną z prowadzeniem ruchu drogowego lub funkcjonowaniem węzła i usunięcie niezbędnych kolizji;
- 2) przebudowa układu drogowego w ciągu drogi krajowej nr 15 – Trasy Staromostowej od węzła Kluczyki do Trasy Średnicowej Podgórz wraz z infrastrukturą towarzyszącą i usunięciem niezbędnych kolizji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy przeprowadził postępowanie i wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy węzła Kluczyki i odcinka trasy Staromostowej. Od wydanej decyzji wpłynęło odwołanie. Po rozpatrzeniu odwołania, Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska uchylił decyzję RDOŚ i przekazał wniosek do ponownego rozpatrzenia przez organ I instancji. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu wniósł skargę na decyzję GDOŚ do WSA w Warszawie. W wyznaczonym na 15 lipca 2014 r. terminie rozprawa nie odbyła się. Następny zostanie wyznaczony przez sąd w najbliższym czasie.

Obecny węzeł Czerniewice został zaprojektowany na podstawie decyzji Nr 1/98 Wojewody Toruńskiego z dnia 30.12.1998 r. (znak: GP.I.7331/1/98) o ustaleniu lokalizacji autostrady

płatnej na terenie województwa toruńskiego, przebiegającej przez gminę Wielka Nieszawka, wydanej zgodnie ze wskazaniem lokalizacyjnym nr 1/95 z dnia 25.08.1995 r. sygn. PR/V/WG/698/94/95, Ministra – Kierownika Centralnego Urzędu Planowania. Zrealizowano go na podstawie projektu budowlanego zatwierdzonego decyzją o pozwoleniu na budowę nr 10/2010 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24.05.2010 r.

Projekt rozbudowy trasy S10, który ma zapewnić połączenie węzła Czerniewice z Toruniem, pozostaje na etapie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego. Po przeprowadzonych konsultacjach społecznych, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad dokonała analizy zgłoszonych wniosków. Zgodnie z informacjami, uzyskanymi z Oddziału w Bydgoszczy, ustalono na tej podstawie listę zmian do wprowadzenia w materiałach wyjściowych i dodatkowo wykonano pomiary ruchu. Zmiany są wprowadzane do dokumentacji, planowane jest przeprowadzenie analizy wielokryterialnej. W jej wyniku zostanie wskazany wariant preferowany. W bieżącym roku nie przewiduje się występowania z wnioskiem o decyzję środowiskową, otwierającym procedury administracyjne.

Droga S10 na odcinku pomiędzy Bydgoszczą a Toruniem jest postrzegana przez samorząd województwa jako jedna z priorytetowych inwestycji regionu. Ma ona ogromne znaczenie dla bydgosko-toruńskiego obszaru funkcjonalnego. Przyjęty przez GDDKiA harmonogram postępowania i jego sprawność, a także brak środków w budżecie na jej realizację nie wróżą szybkiego, pomyślnego rozwiązania problemu węzła Czerniewice. Z tego względu w korespondencji, prowadzonej z Ministerstwem Infrastruktury i Rozwoju, Gmina Miasta Toruń postuluje o potraktowanie brakującej łącznicy jako odrębnego zadania, które zostanie podjęte wyprzedzająco;

- wniosek o ustalenie warunków zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie budynku mieszkalnego wielorodzinnego z parkingiem podziemnym na terenie położonym przy ul. Skrytej 9-13 w Toruniu (działka nr 769, obręb 71) został złożony w Wydziale Architektury i Budownictwa tut. Urzędu w dniu 22.04.2014 r. Część terenu inwestycji objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzonym uchwałą nr 410/2000 Rady Miasta Torunia z dnia 30 marca 2000 r. Przeznacza on fragment działki nr 769 pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną i wielorodzinną (przeznaczenie podstawowe).

Dla pozostałej części terenu brak planu miejscowego. W konsekwencji, stosownie do art. 4 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012 r. poz. 647, ze zm.), określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w drodze decyzji o warunkach zabudowy. Zgodnie z przepisem art. 61 ust. 1 ww. ustawy, wydanie decyzji o warunkach zabudowy jest możliwe między innymi w przypadku, kiedy co najmniej jedna działka sąsiednia, dostępna z tej samej drogi publicznej, jest zabudowana w sposób pozwalający na określenie wymagań dotyczących nowej zabudowy w zakresie kontynuacji funkcji, parametrów, cech i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym gabarytów i formy architektonicznej obiektów budowlanych, linii zabudowy oraz intensywności wykorzystania terenu.

W toku prowadzonego postępowania o wydanie decyzji o warunkach zabudowy ustalono, że niektóre z osób widniejących w ewidencji gruntów jako właściciele sąsiednich nieruchomości nie żyją. Osobom będącym właścicielami tych nieruchomości, jako stronom postępowania

administracyjnego, przysługuje prawo uczestniczenia w procedurze. W celu prawidłowego określenia stron postępowania podjęto działania, zmierzające do ustalenia obecnych właścicieli nieruchomości sąsiadujących z terenem inwestycji. Do tej pory udało się ustalić tylko część z nich, poszukiwanie pozostałych trwa.

Do tut. Urzędu wpłynęły pisma okolicznych mieszkańców z prośbą o wydanie decyzji odmawiającej ustalenia warunków zabudowy dla tej inwestycji. Tymczasem, na mocy art. 56 w związku z art. 64 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, nie można odmówić ustalenia warunków zabudowy, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi.

W związku z tym, że nie ustalono części właścicieli sąsiednich nieruchomości - nie można skutecznie zawiadomić wszystkich stron postępowania o jego wszczęciu. Po dokonaniu skutecznego zawiadomienia wykonana zostanie analiza urbanistyczna, która rozstrzygnie, czy na omawianym terenie możliwa będzie budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego; - zgodnie z zapisami uzasadnienia do projektu uchwały z dnia 20.02.2013r., wniesionego przez mieszkańców Miasta Torunia (druk nr 664), uchwalonej przez Radę Miasta Torunia na sesji w dniu 23.05.2013r. (uchwała nr 537/2013), w ramach zadania budowy Pomnika Żołnierzy Wyklętych do Gminy Miasta Toruń należało opracowanie dokumentacji technicznej (projekt zagospodarowania terenu) oraz realizacja zaprojektowanego zakresu. Wykonanie, instalację i finansowanie części artystycznej - tablicy pamiątkowej i metalowych skrzydeł, a także organizację uroczystości odsłonięcia pomnika wziął na siebie Pan prof. Wojciech Polak, występujący w imieniu projektodawców. Zrealizowana inwestycja nie narusza zapisów decyzji o pozwoleniu na budowę.

Dodatkowo informuję, że projekt – wizualizacja pomnika był opiniowany, za pośrednictwem Urzędu Miasta Torunia, przez Radę Ochrony Pamięci Walk i Męczeństwa w Warszawie.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Załączniki:

- 1) Kserokopia umowy z dnia 10 sierpnia 2009r., zawarta pomiędzy Gminą Miasta Toruń, Miejskim Zarządem Dróg a IGI Toruń Sp. z o.o. w sprawie warunków budowy Trasy Staromostowej na odcinku od Pl. Niepodległości do skrzyżowania z ul. Szosa Chełmińska z ul. Wybickiego (tj. do Trasy Średnicowej), budowy ulicy łączącej Trasę Staromostową z ul. Szosa Chełmińska oraz remontu ul. Szosa Chełmińska na odcinku od skrzyżowania z ul. Czerwona Droga do skrzyżowania z ulicą łączącą Trasę Staromostową z ul. Szosa Chełmińska w związku z realizacją inwestycji polegającej na budowie obiektu handlowego pn. „Nowe Centrum Torunia”,
- 2) Kserokopia pisma Zastępcy PMT z dnia 27 listopada 2013r. (znak: WIIR.7013.71.2013.AW), skierowanego do Rady Ochrony Pamięci Walk i Męczeństwa,
- 3) Kserokopia pisma Rady Ochrony Walk i Męczeństwa z dnia 6 grudnia 2013r. (znak: R-IV/540/AZ/5165/2013), skierowanego do Zastępcy PMT.

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 4 sierpnia 2014 r.

KPM.0003.483.2014

WE
2014.08.06

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

1106
woływno dnia 5. 08. 2014 r.

Pan
Bartłomiej Józwiak
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek Pana Radnego, złożony na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 24 lipca 2014 r., dotyczący **urządzenia stacji kajakowej w ujściu rzeki Drwęcy, w rejonie Parku Etnograficznego** informuję:

teren wskazanej przez Pana Radnego nieruchomości, stanowiący działkę ewidencyjną nr 529, obręb 61 Toruń, jest własnością Województwa Kujawsko-Pomorskiego, w użytkowaniu wieczystym Muzeum Etnograficznego w Toruniu, natomiast przylegająca do niego działka ewidencyjna nr 526, obręb 61 Toruń, stanowiąca koryto rzeki Drwęcy, jest własnością Skarbu Państwa, w trwałym zarządzie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku. Ewentualna realizacja zamierzenia wiązać się zatem będzie z koniecznością pozyskania gruntu przez Gminę Miasta Toruń. W przypadku działki lądowej możliwe jest uproszczenie postępowania, poprzez zmianę lokalizacji zejścia na działkę sąsiednią nr 527 obręb 61 Toruń, będącą własnością GMT. W przypadku działki pod wodą publiczną (koryto rzeki Drwęcy) niezbędne będzie zawarcie umowy z Dyrektorem RZGW Gdańsk na przejęcie do bezpłatnego używania fragmentu działki pod wodami, w trybie przepisów art. 20 ust. 6a ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz.145 ze zm.). Procedurę pozyskania terenu poprzedza uzyskanie decyzji „pozwolenie wodnoprawne” na wykonanie robót w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, która jest wymagana na podstawie przepisów art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. c, art. 122 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo wodne, w związku z położeniem przedmiotowego terenu w granicach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu przepisów art. 88d ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo Wodne (jedn. tekst Dz.U. z 2012 r., poz.145 ze zm.), który wyznaczony został przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie. Granice obszaru w formie graficznej są dostępne pod adresem: <http://mapy.isok.gov.pl/pdf/N34098/N34098Cd4ZG1.pdf> Uzyskanie powyższego pozwolenia możliwe będzie dopiero po wyrażeniu przez Dyrektora RZGW Gdańsk, w formie decyzji administracyjnej, zgody na zwolnienie z zakazu wykonywania robót w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, co wymagane jest przepisami art. 88l ustawy Prawo wodne.

Teren proponowanej lokalizacji infrastruktury turystycznej objęty jest również poniższymi formami ochrony w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (jedn. tekst Dz.U. z 2013 poz.627), do których należą:

- obszar Natura 2000 – obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnej Wisły kod PLB040003,
- specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Drwęcy kod PLH280001,

– rezerwat przyrody „Rzeka Drwęca”, powołany Zarządzeniem Ministra Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego z dnia 27 lipca 1961 r. (M. P. Nr 71, poz. 302).

Przepisy art. 15 ust. 1 pkt 15 i pkt 21 cytowanej ustawy o ochronie przyrody wprowadzają na obszarze rezerwatu przyrody zakaz ruchu pieszego, rowerowego, narciarskiego i jazdy konnej wierzchem oraz używania łodzi motorowych i innego sprzętu motorowego, uprawiania sportów wodnych i motorowych, pływania i żeglowania, z wyjątkiem akwenów lub szlaków wyznaczonych przez regionalnego dyrektora ochrony środowiska.

Zgodnie z ust. 5 powyższego artykułu ustawy o ochronie przyrody regionalny dyrektor ochrony środowiska może zezwolić na obszarze rezerwatu przyrody na odstępstwa od wymienionych zakazów, jeżeli jest to uzasadnione wykonywaniem badań naukowych lub celami edukacyjnymi, kulturowymi, turystycznymi, rekreacyjnymi lub sportowymi, lub celami kultu religijnego i nie spowoduje to negatywnego oddziaływania na cele ochrony przyrody rezerwatu przyrody. Zezwolenie na odstępstwo od zakazów wydaje się, w drodze decyzji administracyjnej, na czas określony, nie dłuższy niż 5 lat. Urządzenie miejsc postojowych na szlaku kajakowym będzie wymagało również uzyskania zwolnienia z zakazów określonych w art.15 ust.1 ustawy o ochronie przyrody, w formie decyzji RDOŚ.

Charakter terenu, który ma podlegać oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia powoduje również konieczność przeprowadzenia analizy jego oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe, Wydział Środowiska i Zieleni, we współpracy z Wydziałem Sportu i Turystyki tut. Urzędu, przeprowadzi, w terminie do 31 października 2014 r., analizę zasadności budowy we wskazanym terenie wnioskowanej stacji kajakowej, z uwzględnieniem koniecznych do przeprowadzenia procedur formalno-prawnych, szacowanych kosztów przedsięwzięcia oraz możliwości finansowania inwestycji z budżetu miasta w kolejnych latach.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zieliński

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, dnia 14 sierpnia 2014 r.

KPM.0003.470.2014.U

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wolniono dnia 18. 08. 2014 MK
11/15/14

Pan

Bartłomiej Joźwiak

Radny Rady Miasta Torunia

W nawiązaniu do odpowiedzi, udzielonej Panu Radnemu pismem z dnia 9 lipca br. (znak: KPM.0003.470.2014) w sprawach: zamontowania luster drogowych na ul. Szczęśliwej przy posesji nr 70, 72 i 74 oraz oznakowania poziomego fluorescencyjnego „przejście dla pieszych” na ul. Turystycznej przy Szkole Podstawowej nr 27, informuję, że przedmiotowe sprawy były rozpatrywane przez Komisję ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego na posiedzeniu w dniu 29 lipca br.

Ponieważ Miejski Zarząd Dróg w Toruniu nie zabezpiecza lustrami drogowymi indywidualnych zjazdów z posesji na drogę publiczną, a art. 17 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 j.t.) wskazuje że: „kierujący pojazdem, włączając się do ruchu, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność oraz ustąpić pierwszeństwa innemu pojazdowi lub uczestnikowi ruchu”, Komisja negatywnie zaopiniowała przedmiotowy wniosek.

Istnieje jednak możliwość zamontowania lustra drogowego przez zainteresowanych właścicieli posesji. W tym celu konieczny jest wniosek do Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu, o wyrażenie zgody na umieszczenie lustra w pasie drogowym, ze wskazaniem na mapie geodezyjnej konkretnej lokalizacji tego urządzenia. Uzyskana zgoda stanowić będzie podstawę do montażu lustra i jego dalszego utrzymania na koszt wnioskodawców.

Odnosnie wprowadzenia oznakowania poziomego fluorescencyjnego „przejście dla pieszych” na ul. Turystycznej przy Szkole Podstawowej nr 27, informuję, że stosowane na terenie miasta Torunia oznakowanie poziome zawiera odpowiedni współczynnik odbłaskowości (mikrokulki szklane). Dodatkowo, przy drodze dojazdowej do szkoły, w rejonie przejścia dla pieszych, wykonane zostało oznakowanie poziome termoplastyczne A-17 „dzieci”. Oznakowanie to ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi, poprzez wyeksponowanie przedmiotowego przejścia. Ponadto, na wskazanym odcinku ulicy obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/godz. oraz zamontowana jest balustrada z rur stalowych w kolorze żółtym, co również podnosi poziom bezpieczeństwa ruchu pieszego. Wobec powyższego Komisja nie stwierdziła potrzeby wprowadzania dodatkowego oznakowania poziomego i wniosek zaopiniowała negatywnie.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

18.08.14. @